

عن طبيعة النشاط الذي كان يقوم به نير في المكسيك، علماً بأنه كان يعمل على ترتيب الصفقات التجارية.

مقتنيات سلاح البحرية

تسلّم سلاح البحرية الاسرائيلي، في اوائل كانون الاول (ديسمبر)، الزورق الاول من أصل سبعة زوارق دورية من فئة «سوبر دفورا» سيتسلمها خلال العامين المقبلين. ويقوم مؤسسة «رامتا» التابعة لشركة «الصناعة الجوية الاسرائيلية» ببناء هذا الطراز، الذي يأخذ مكانه في الخدمة الى جانب الزورقين الاقدم «دبور» و «دقورا»، اللذين قامت اسرائيل بتصدير ١٨ نموذجاً منها الى الاساطيل الاجنبية (جينز ديفينس ويكلي، ١٠/١٢/١٩٨٨). ويذكر ان زنة «سوبر دفورا» تبلغ ٤٨ طناً، وطوله ٢٢,٤ متراً، ويصل مداه حوالى ٧٠٠ عقدة بحرية، وسرعته القصوى الى ٤٠ عقدة في الساعة. كما يتسلح عادة بمدفعين آليين ٢٠ ملم ومدفعين رشاشين ٧,٦٢ ملم، مع امكانية اضافة قاذفات الطوربيد وراجمة صواريخ ١٢٠ ملم، ويشغله ضابط وثمانية بحارة.

الى ذلك، يتطلع السلاح الى حصوله على زورق الصواريخ الهجومى من فئة «ساعر - ٥» مستقبلاً. ويفترض ان تقوم احواض السفن الاميركية ببناء أربعة زوارق لصالح سلاح البحرية الاسرائيلي، بكلفة مئة مليون دولار لكل واحد منها، اضافة الى انتاج بعض نظمها الفرعية (المصدر نفسه، ١٢/١١/١٩٨٨). انما تسعى ثلاث شركات اسرائيلية هي «تاديران» و«ألبط» و«الصناعة الجوية الاسرائيلية» الى الحصول على عقود تقوم بموجبها بتطوير وانتاج الاسلحة والنظم الالكترونية لزوارق «ساعر - ٥». وقد شكّلت شركة فرعية مشتركة للمضي بذلك. ويذكر، أخيراً، ان اسرائيل أكملت الاتفاق مع الاحواض الالمانية الاتحادية (الغربية) لبناء غواصتين من فئة «دولفين» بمحركات ديزل. وحسب هذه الصفقة، التي تبلغ قيمتها ٣٦٠ مليون دولار، تعهدت المانيا الاتحادية شراء منتجات اسرائيلية بقيمة ٧٥ بالمئة من العقد.

د. يزيد صايغ