

نصراني » و « رأس محمد » ، ان « شرم الشيخ لم تفقد شيئاً من اهميتها الاستراتيجية بالنسبة لاسرائيل » . ويؤكد المخططون العسكريون انها لا غنى لاسرائيل عنها لردع العرب عن اغلاق مضيق « باب المدب » . وان القواعد البحرية والجوية الاسرائيلية الكبيرة الموجودة في « شرم الشيخ » تخلق توازننا في الابتزاز بين الطرفين . وان « شرم الشيخ » ، وبالذات لسان الارض القريبة منها جنوباً والممتدة داخل البحر المعروفة باسم « رأس محمد » يحرسان كلام من خليج « العقبة » و « السويس » . . . .

وتحتسبط زوارق « رشاف » ، بدعم جوي ولوجيستيكي ( اداري ) ، ان تمنع الملاحة العربية والدولية نحو ميناء « العقبة » ، وبصورة اكثر فاعلية في الرد الانقامي بالنسبة لقناة السويس » . (٥) وهذا يؤكّد الاهمية الكبيرة التي تولّيها قيادة البحرية الاسرائيلية لسرح عمليات البحر الاحمر ، ونقلها اليه زوارق « رشاف » الصاروخية بعيد المدى ، فضلاً عن عدد من زوارق الطوربيد القديمة وزوارق « دبور » ، وتخصيص قوة جوية لساندتها عملياتها ، تتخذ من « شرم الشيخ » قاعدة لها ، وان « شرم الشيخ » بقاعدةتها البحرية والجوية ستلعب دوراً حيوياً للغاية في العمليات البحرية والجوية الاسرائيلية ضد القوى البحرية وحركة الملاحة العربية في قناة و الخليج السويس ، وعند مضيق « باب المدب » ، لرفع « ثمن » اي عملية « خنق استراتيجي » قد يقدم عليها العرب مرة اخرى عند « باب المدب » ، ومن ثم فأن قواعد « شرم الشيخ » تعتبر احدى الوسائل الفعالة في تنفيذ استراتيجية « السردد » الاسرائيلية او في عمليات « الرد الجسيم » المضاد لممارسة « الخنق الاستراتيجي » العربي . وهذا يؤكّد ما سبق ان اوضحتناه ، في القسم الاول من دراستنا هذه ، من ان الممارسة الناجحة للخنق الاستراتيجي العربي تفترض ضرورة استعادة سيطرة مصر على « شرم الشيخ » والشاطئ الشرقي لخليج السويس ، للحيلولة دون التعرض البحري الاسرائيلي للملاحة في خليج السويس ، ولاضعاف فاعلية الدعم الجوي الاسرائيلي للعمليات في الخليج المذكور وعند « باب المدب » . . . واستطرد « اريك سيلفر » في تحقيقه الصحفي المشار اليه آنفاً ، موضحاً ان زوارق « رشاف » تستطيع الوصول الى « باب المدب » من « شرم الشيخ » ، ( وذلك نظراً لأن مداها يصلح نحو ٢٤٠٠ كلم بسرعة ٢٠ عقدة ، ويمكن ان يزيد بعض الشيء عند السير بسرعة اقل من ذلك ) ، ولكن هذه المسافة تجعل المدى القاتالي لطائرات « الفانتوم » و « الكفير » الاسرائيلية يصل الى حد الاقصى ، ولذلك قال احد الضباط الاسرائيليين للكاتب « ان باب المدب تقع خارج المدى