

بالنسبة لحجم اليمن الجنوبي وقواه البشرية ، كما ونوعا ، وكذلك لمسرح العمليات في باب المندب وخليج عدن ، وان كانت في حاجة الى بعض الاضافة المحدودة نسبيا في عدد زوارق الصواريخ وطائرات الهليكوبتر المضادة للغواصات .

« القوة البحرية للجمهورية اليمنية العربية »

تتألف القوة البحرية لليمن الشمالي من ٥٠٠ ضابط وبحار ، ولها قاعدة واحدة في « الحديدية » ، وتضم ٤ زوارق طوربيد سوفيتية الصنع من فئة « ب ٤ » ، تسلمتها عام ١٩٦٠ ، ويبلغ الوزن القياسي للزورق ٢٥ طنا ، وطولها ٢٥ مترا ، وعرضه ٣٫٧ امتار ، وغاطسه ١٫٨ متر . وهو مسلح برشاشين ، وأنبوبين لاطلاق الطوربيدات عيار ١٨ بوصة ، ومحركيه الديزل قوتها ٢٢٠٠ حصان ، وسرعته القصوى ٥٠ عقدة .

بالاضافة الى اربعة زوارق دورية كبيرة سوفيتية الصنع من فئة « بولوشات » ، تسلمتها عام ١٩٧٠ ، ويبلغ الوزن القياسي للزورق ١٠٠ طن ، وطولها ٣٠ مترا ، وعرضه ٨ امتار ، وغاطسه ١٫٨ متر . وهو مسلح بمدفعين عيار ٢٥ مم (٣)

ومن الواضح ان هذه القوة البحرية ضعيفة ، ولا تستطيع ان تلعب دورا فعالا في التصدي للزوارق او الغواصات الاسرائيلية العاملة في البحر الاحمر ، وهي في حاجة الى تطوير كبير في التسليح كما ونوعا . هذا بالنسبة للقوى البحرية العربية الموجودة في البحر الاحمر بكامل قواها تقريبا (باستثناء السعودية التي قد يكون جزء من قواتها البحرية في الخليج العربي) . اما البحرية المصرية ، فقواتها موزعة بين البحرين الابيض المتوسط والاحمر ، وقد اتاح لها اعادة الملاحه في قناة السويس قدرة كبيرة على سرعة تغيير ثقل حشود قوتها بين البحرين بمرونة وسهولة نسبية ، نظرا لعدم اضطرارها الى الدوران حول افريقيا كلها عبر رأس الرجاء الصالح للوصول الى البحر الاحمر من قاعدتها الرئيسية في « الاسكندرية » الواقعة على البحر الابيض المتوسط . على خلاف الحال بالنسبة للبحرية الاسرائيلية ، التي لا تستطيع نقل اي قطعة بحرية رئيسية (زوارق صواريخ او غواصات) الا عبر رحلة طويلة حول القارة الاريقية باكملها ، وحين تمر في « باب المندب » لا بد أن ترصدها أجهزة ووسائل الرصد العربية ، وبالإضافة الى ذلك فإن ضيق مساحة البحر الاحمر نسبيا ، ووجود