

يوغسلافية الصنع ، وزن الواحدة القياسي ٤١٠ اطنان وطولها ٤٤ مترا ، وعرضها ٦ امتار ، وغطاسها ٢١ متر ، ومسلحة بمدفع عيار ٢٠ مم ومدفعين رشاشين عيار ١٢٧ مم ، وسرعتها ١٠ عقد ، ويتألف طاقمها من ١٥ رجلا . فضلا عن ٣ زوارق انزال حمولة ٤٠ طنا (١) .

ومن الواضح ان القوة البحرية السودانية ، على وضعها الراهن ، ليست اكثر من قوة حراسة سواحل في واقع الحال ، وانه يلزم تطوير الزوارق الكبيرة فيها عن طريق تسليحها بالصواريخ سطح - سطح وقنابل الاعماق واسلحة اكثر فاعلية م / ط ، وتجهيزها بمعدات الكترونية متطورة ، وبطائرات هليكوبتر مضادة للغواصات والزوارق ، حتى يمكن اعتبارها ضمن القوة البحرية العربية الفعالة في البحر الاحمر ، خاصة وان شواطئ السودان تسيطر على منتصف البحر المذكور ، ويمكن ان تكون قواعدا البحرية والجوية ومحطات الرادار الجوي والبحري الموجودة بها ، ذات دور بالغ الاهمية في التصدي للزوارق الاسرائيلية وطائرات الدورية بعيدة المدى والمقاتلات الاسرائيلية ، التي ستحاول ان تشكل مظلة جوية للزوارق وقوة ضاربة للقوى البحرية العربية في جنوب البحر الاحمر .

### « القوة البحرية السعودية »

تضم القوة البحرية السعودية ١٥٠٠ ضابط وبحار ، ولها قاعدتان رئيسيتان ، احدهما في « جدة » على البحر الاحمر والثانية في « الظهران » على الخليج العربي . وتتألف قوتها الرئيسية من ثلاثة زوارق طوربيد سريعة من فئة « جاجوار » الالمانية الصنع ، دخلت الخدمة العملية عام ١٩٦٩ . ويبلغ الوزن القياسي للزورق ١٦٠ طنا ، وعند الحمولة الكاملة ١٩٠ طنا . وطوله ٤٢.٥ مترا ، وعرضه ٧ امتار ، وغطاسه ٢.٤ متر . وهو مسلح بمدفعين منفردين من عيار ٤٠ مم ، واربعة انابيب لاطلاق الطوربيدات عيار ٥٣٣ مم ( ٢١ بوصة ) ، ومزود باربعة محركات ديزل قوتها ١٢ الف حصان ، وسرعتها القصوى ٤٢ عقدة ، ويتألف طاقمها من ٣٣ رجلا ( ٣ ضباط و ٣٠ رتب اخرى ) . بالاضافة لزورق دورية كبير اميركي الصنع ، هيكله من الصلب ، اشترته السعودية عام ١٩٦٠ ، يبلغ وزنه القياسي ١٠٠ طن . وطوله ٢٩ مترا ، وعرضه ٨ امتار ، وغطاسه ١.٩ متر ، ومسلح بمدفع عيار ٤٠ مم ، وقوة محركاته الديزل الاربعة ٢٢٠٠ حصان ، وسرعته ٢١ عقدة ، ويتألف طاقمه من ١٥ رجلا .