

في حالة التحميل الكامل ٢٥٧٥ طنا ، وطولها ١٠٦ر٨ مترا وعرضها ١٠ر٩ مترا وغطاسها ٥٢ مترا . وتسليحها الرئيسي ٤ مدافع عيار ١١٥ مم تستخدم ضد السفن أو الطائرات ، وتسليحها ٦ مدافع م/ط عيار ٤٠ مم ، ولديها ٤ قواذف قنابل اعماق ، وهي مجهزة بمرجلين ومحركاتها التوربينية ذات عمودي حركة وقوتها ٤٠ الف حصان ، وسرعتها القصوى ٣١ر٢٥ عقدة ، ومدى عملها ٢٨٠٠ ميل بسرعة ٢٠ عقدة ، ويتألف طاقمها من ٢٥٠ ضابطا وبحارا ، وهي مزودة بثلاثة أجهزة رادار مثل سابقتها .

وبالإضافة الى هذه المدمرات الخمسة تمتلك البحرية المصرية ٣ فرقاطات (Frigates) بريطانية الصنع ، الأولى اسمها « طارق » ، انزلت الى البحر في آب (أغسطس) ١٩٤٢ ، وبيعت لمصر عام ١٩٤٩ . ويبلغ وزنها القياسي ١٤٩٠ طنا ، ووزنها بالحمولة الكاملة ١٩٢٥ طنا ، وطولها ٨٦ر٣ مترا وعرضها ١١ر٧ وغطاسها ٤ر٣ مترا . وهي مسلحة بأربعة مدافع عيار ١٠٢ مم و ٤ مدافع م / ط عيار ٤٠ مم ومدفعين م / ط ٢٠ مم ، و ٤ قواذف قنابل اعماق ، وسرعتها القصوى ١٨ عقدة ، ومدى عملها ٤٥٠٠ ميل بسرعة ١٢ عقدة ، وطاقمها ١٨٠ رجلا والثانية اسمها « رشيد » ، انزلت الى البحر في كانون الأول (ديسمبر) ١٩٤١ ، ومواصفاتها مماثلة للفرقاطة « طارق » باستثناء وزنها بالحمولة الكاملة الذي يبلغ ٢٢١٦ طنا ، ومدى عملها يصل الى ٧٧٠٠ ميل بسرعة ١٢ عقدة .

والفرقاطة الثالثة اسمها « بورسعيد » ، انزلت الى البحر فسي ايلول (سبتمبر) ١٩٤٠ ، وبيعت الى مصر في تموز (يوليو) ١٩٥٠ ، واجريت لها اصلاحات وتجديدات في نيسان (ابريل) ١٩٥١ ، ويبلغ وزنها القياسي ١٠٠٠ طن ووزنها بالحمولة الكاملة ١٤٩٠ طنا ، وطولها ٨٣ر٢ مترا وعرضها ٨ر٨ مترا وغطاسها ٤ر٣ مترا ، وهي مسلحة بأربعة مدافع ١٠٢ مم ، ومدفعين م/ط ٣٧ مم ، وقاذفي قنابل اعماق ، وتبلغ سرعتها القصوى ٢٥ عقدة ، ومدى عملها ٢٠٠٠ ميل بسرعة ١٢ عقدة ، وطاقمها ١٤٦ رجلا .

ولدى البحرية المصرية ١٢ غواصة سوفيتية الصنع ، ستة منها من الفئة « ر » وستة من الفئة « دبليو » . والنوع الاول يبلغ وزنه على سطح الماء ١١٠٠ طن وتحت سطح الماء ١٦٠٠ طن ، وطول الغواصة ٧٥ مترا وعرضها ٧ر٣ مترا وغطاسها ٤ر٤ مترا . وقد بنيت الغواصات التي من هذه الفئة جميعا في الفترة من ١٩٥٨ الى ١٩٦١ ، وتسلمتها مصر في الفترة من ١٩٦٦ حتى ١٩٦٩ . وهي مسلحة بستة انابيب طوربيد عيار ٥٣٣ مم في المقدمة ، ومجهزة بمحركي ديزل قوتها ٤٠٠٠ حصان ومحركين كهربائيين قوتها ٢٥٠٠ حصان ، وسرعتها