

والثاني في مؤخرتها ، ففتح هذان المنفعا
النار على الزوارق المنفذة باتجاه
السفينة ، لكن سرعان ما اضطرت
الزوارق الاسرائيلية « ليبرتي » ، بوابل من
النيران ، فقلقت سدة المدفعين وبعض
البحارة .

وفي الساعة ١٤:٢٥ اصاب السفينة
طوربيد في جانبها الايمن وتحت خط عومها
ببضعة امتار ، فامتزت من شدة الانفجار
الذي فتح فيها فجوة يبلغ أقصى عرض
فيها حوالي ٢٩ قدما ، وتسبب هذا
الطوربيد بمقتل ٢٥ شخصا كانوا في
غرفة الاتصالات اللاسلكية الواقعة تحت
ظهر السفينة ، وكان بين القتلى « الميجر »
وهو الشخص المسؤول عن تحطيم الشيفره
التي كانت تلتقطها السفينة ثم تبثها
للقيادة الاميركية ، وعن المراقبة
الرادارية ، وعن كل ما يمت بصلة الى
جهة « ليبرتي » ، التجسسية . كما قتل
ايضا الاخصائي في الاتصالات اللاسلكية .
وتوقلت « ليبرتي » اثر هذه الضربة
عاجزة عن اية حركة ، وكان ذلك في
الساعة ١٤:٣٦ . عندها اوقلت الزوارق
الاسرائيلية الهجوم ، وراقبت في وضع
المراقبة على بعد اقل من نصف ميل من
السفينة .

وبعد نصف ساعة من هذا الهجوم
البحري على السفينة ، حطقت فوقها
طائرتا هليكوبتر اسراييليتان ، وصدر
عن مكبر الصوت في احداهما نداء يقول
ان معهما اسعافات طبية مع مسعفين
والمحقق العسكري من سفارة الولايات
المتحدة الاميركية في تل ابيب ، لكن «ماك
غونفل » رفض قبول المساعدة ، فانصرفت
الطائرتان .

وعندما تعذر على قائد السفينة
الكوماندنر « ماك غونفل » ، تحديد هوية
الطائرات المفيرة ، طلب من الملازم
موريس بنت ، ان ينقل على الفور
تقريراً الى رئيس العمليات البحرية
الاميركية يعلمه فيه ان السفينة تتعرض
لهجوم من طائرات مجهولة الهوية .
ويطلب منه المساعدة الفورية . ويعد ان
رأى تصميم الطائرات المفيرة على تدمير
السفينة ، وخشية ان لا يصل التقرير
اللاسلكي الى رئيس العمليات البحرية
الاميركية بسبب الدمار الكامل الذي حل
بهوائيات السفينة للاتصالات اللاسلكية ،
قرر الكوماندنر ان يرسل رسالة استغاثة
دولية تبث على جميع الاقنية طالبا
المساعدة الفورية .

وما ان توقلت الهجمة الجوية ، حتى
ظهرت في الساعة ١٤:٢٤ ثلاثة زوارق
مأوربيد تتجه نحو الجانب الايمن للسفينة
بسرعة ٢٧-٣٠ عقدة بحرية ، وامام هذا
الخطر امر «ماك غونفل» برفع الراية الرسمية
للسفينة بعد ان سقط العلم الاميركي عن
ظهرها اثر الفارة الجوية ، وكان طول
الراية ١٢ قدما وعرضها ٧ اقدام ، وهي
اكبر راية موجودة ، لعلها توضع
للمهلمهين هوية السفينة الاميركية وتدرأ
بالتالي خطر الهجوم بالطوربيدات ، كما
حاول ارسال اشارات ضوئية من مصباح
الديس ، حيث يمكن مشاهدته عن بعد
٢٠٠٠ متر ، حتى يعلن بواسطته
جنسية السفينة ، علما بان جهاز بث
الاشارات الضوئية على « ليبرتي » كان
قد دمر اثناء الفارة الجوية ، وكانت
وسائط دفاع « ليبرتي » عبارة عن
مدفسي رشاش عيار (٥٠) من تسوع
براوننغ ، واحد في مقدمة السفينة