

محرمات هند

التاريخ: ٢٠١١/٥/١٨

السادة رئيس و أعضاء المجلس البلدي المحترمين

تحية وبعد

الموضوع: مشروع الطريق الدائري

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، أود أن أوضح الآتي:

- إنني أرى فكرة بناء الجسر فكرة غير عملية على الإطلاق، لما سيكون له من أثر سلبي على المدينة، حيث أن القادم للمدينة من جهة رام الله أو بيتونيا أو من شارع نابلس سيدخل للمدينة من شارع فرعي بدلاً من المدخل الكبير الواسع، ستصبح علاقة مدخل المدينة بالشارع الرئيسي "الشارع الدائري" علاقة ثانوية، ستخضع لرغبة مستخدم الطريق نظراً لسهولة وصوله إلى رام الله و بيتونيا و غيرها من المدن من خلال الشارع الدائري، وستصبح علاقة المدينة بالشارع الدائري مثل علاقة قرى غرب رام الله مع الشوارع الالتفافية المارة من أمامها.
- الكلفة الباهظة لإنشاء الجسر، إضافة إلى التعويض عن الاستقطاعات من الأراضي المجاورة للجسر و التي ستتكبدها البلدية بكل تأكيد.
- الخيار رقم (٣) هو أسوأ الخيارات للبلدية، خاصة و أنه سيتم ضم القطع رقم (٧٦، ٧٢) حوض ٨ خلة السلامة و التي قرر مجلسكم استملاكها لتكون مجمع مواصلات.

وعليه أؤكد لمجلسكم بتوصيتي بإلغاء فكرة الجسر إلغاء تاماً، و أن يتم العمل على تنظيم تصميم للتقاطع الرئيسي (دوار و جسر وسطية)، مما سيوفر للمدينة مدخلاً لائقاً كما تستحق، خاصة و أن المساحة المتوفرة في التقاطع مساحة واسعة جداً، إضافة إلى توفير الكلفة وبدل الاستقطاعات عن المواطنين، وسرعة و سهولة التنفيذ.

واقبلوا فائق الاحترام

[موقع]

م. عزمي محي الدين الخطيب

رئيس قسم التخطيط